



Instructions pour la configuration et l'installation du BEC à haut niveau de sortie

Concerne les pièces #2262

ATTENTION : RISQUE DE DOMMAGES POUR LES COMPOSANTS ÉLECTRIQUES!

- Tension d'entrée maximale = 12,6 volts (3s LiPo). Ne l'installez pas sur des véhicules qui accueillent des batteries de plus haute tension.
- N'installez PAS le centre électrique à bus (BEC) sur des véhicules avec configuration à double batterie. Une installation incorrecte du faisceau de câbles avec connecteur mâle à 2 broches peut provoquer un court-circuit de l'une des batteries, endommager le BEC, endommager le contrôleur de vitesse électronique (ESC) et endommager les batteries.
- Cet accessoire BEC n'est pas conçu pour être utilisé sur des véhicules dotés de servodirections doubles.

Le kit contient :

- Circuit éliminateur de batterie (BEC)
- Couvercle de boîtier de récepteur
- Bouchon d'accès
- Serre-fils

Joint torique

- Coussins en mousse (3)
- Faisceau en Y
- CS de 2,5 x 8 mm (2)
- Graisse de silicone
- Attache en Z (1)

Outils requis :

- Clé Allen de 2,0 mm
- Pince à tranchant latéral (pour couper les attaches en Z)

Installation du BEC :

1. Retirez les trois BCS de 3 x 8 mm du couvercle du boîtier du récepteur existant, ensuite enlevez le couvercle.
2. Détachez la pellicule de protection des coussins en mousse en forme de « L » et fixez la partie de la surface lisse à la partie inférieure du BEC.
3. Retirez la pellicule de l'autre côté du coussin en mousse et installez le BEC sur le récepteur, comme illustré. Installez le nouveau joint torique d'étanchéité dans le boîtier du récepteur. Vérifiez que le joint torique est bien en place dans la cannelure.
4. Faites passer le fil électrique du BEC par le nouveau couvercle du boîtier du récepteur.
5. Desserrez les vis du support de batterie. Soulevez le support de batterie et faites passer le fil électrique du BEC sous ce support et sur le contrôleur de vitesse électronique (ESC) (voir le Diagramme de câblage).
6. Retirez l'attache en Z existant, puis utilisez l'attache en Z incluse pour fixer les fils au carter de transmission. **Note :** Vérifiez qu'aucun fil ne se trouve pincé avant de resserrer les vis du support de batterie.
7. Desserrez les vis de l'ESC et faites passer le fil électrique du BEC derrière et sous l'ESC (voir le Diagramme de câblage). Resserrez les vis. Branchez le connecteur rouge femelle du fil électrique du BEC dans le connecteur rouge mâle de l'ESC. **Note :** Utilisez le faisceau en « Y » fourni si un autre accessoire est déjà inséré dans l'ESC.
8. Débranchez le connecteur de l'ESC du canal 2 du récepteur; branchez le connecteur dans le BEC.
9. Branchez le connecteur noir du BEC dans le canal 2 du récepteur.
10. Installez les coussins en mousse restants sur le nouveau couvercle du boîtier du récepteur et le serre-fils. Appliquez une petite goutte de graisse de silicone fournie sur les coussins en mousse.
11. Installez le nouveau couvercle du boîtier du récepteur avec les BCS de 3 x 8 mm.
12. Placez le fil du BEC dans le guide de câblage du couvercle du boîtier du récepteur et installez le serre-fils avec les CS de 2,5 x 8 mm inclus. Installez le bind plug dans le couvercle du boîtier du récepteur.

